



UWAGI:
1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m]

L.p.	Element	Opis stanu istniejącego	Zdjęcie
1	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia asfaltowa nad przepustem posiada rysy i pęknięcia siatkowe bez wykruszeń. Po stronie północnej nastąpiła deformacja nawierzchni (zapadnięcie powyżej 30 mm). Na poboczu i krawężniach jezdni występują zanieczyszczenia i wegetacja roślinności.	1
2	Głowica wlotowa	Czołowa ściana żelbetowa posiada liczne miejscowe zniszczenia struktury materiału, raki i ubytki betonu. Na zatamaniu ściany występują pionowe rysy przeciążeniowe. Zapadnięte skarpy świadczą o podmywaniu głowicy oraz odsłaniają nieprawidłowe posadowienie (brak fundamentu). Na skutek nieprawidłowego posadowienia ściana czołowa głowicy jest odchylona od pionu około 7cm na 1 m wysokości. Zanieczyszczenia i wegetacja roślinność wpływa na zmniejszenie trwałości głowicy.	2,3,4
3	Głowica wylotowa	Czołowa ściana ceglana posiada miejscowe ubytki okładziny oraz skurczowe rysy powierzchniowe. Ściana boczna ceglana pozbawiona jest okładziny, posiada ubytki materiału ceglano i uszkodzenia łączników (spoin). Wegetacja roślinności wpływa na zmniejszenie trwałości całej głowicy.	6,7
4	Sklepienie	W sklepieniu występują liczne ubytki materiału ceglano, uszkodzenia spoin i zniszczenie struktury materiału. Miejscami występują osady i wykwyty.	9,10,12
5	Elementy rurowe	Elementy rurowe znajdujące się na wlocie przepustu uległy przemieszczeniu względem siebie tworząc szparę o szerokości 10cm. Wewnątrz przepustu zaobserwowano ubytki betonu i korozję zbrojenia.	3,4,10,11
6	Balustrada	Balustrad po stronie południowej jest zbyt niska co ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu publicznego. Na obydwu balustradach występują miejscowe zniszczenie powłoki antykorozyjnej i korozja powierzchniowa.	3,5,8
7	Nasypy i skarpy	Umocniona powierzchnia skarp przy ścianach głowicy wlotowej obsunęła się lub zapadła, widoczne odsłonięcie części ścian. Na pozostałej części bujna wegetacja roślinności. Betonowe płyty na wlocie uległy przemieszczeniu.	3,4
8	Koryto ciek	Koryto ciek jest zanieczyszczone, a zakres uszkodzeń w umocnieniu przekracza 30%	2,9,10

Biuro autorskie
bi concept
Biuro Inżynierskie CONCEPT Mariusz Kowal
ADRES: 44-122 Gliwice, ul. Kusocińskiego 12/29
TEL/FAX: +48 32 / 239 44 38, GSM: +48 504 18 47 43
E - MAIL: biuro@biconcept.pl
NIP: 631-141-80-35, REGON: 240894709

Zamawiający
Miasto Wodzisław Śląski
44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4

Numer umowy
nr IAG-IV.7011.00016.2014 z dnia 12.05.2014

Inwestycja
Remont przepustu drogowego pod ul. Rogowską
w m. Wodzisław Śląski

Obiekt
Przepust drogowy pod ul. Rogowską

Stadium
Projekt
PB-PW

Tytuł rysunku
Rysunek inwentaryzacyjny

Nr rysunku
M-02

BRANŻA MOSTOWA

Projektant mgr inż. Eugeniusz BANEK
Sprawdzający mgr inż. Mariusz KOWAL
Konstruktor -

Skala
1: 50; 1: 100

Data
lipiec 2014