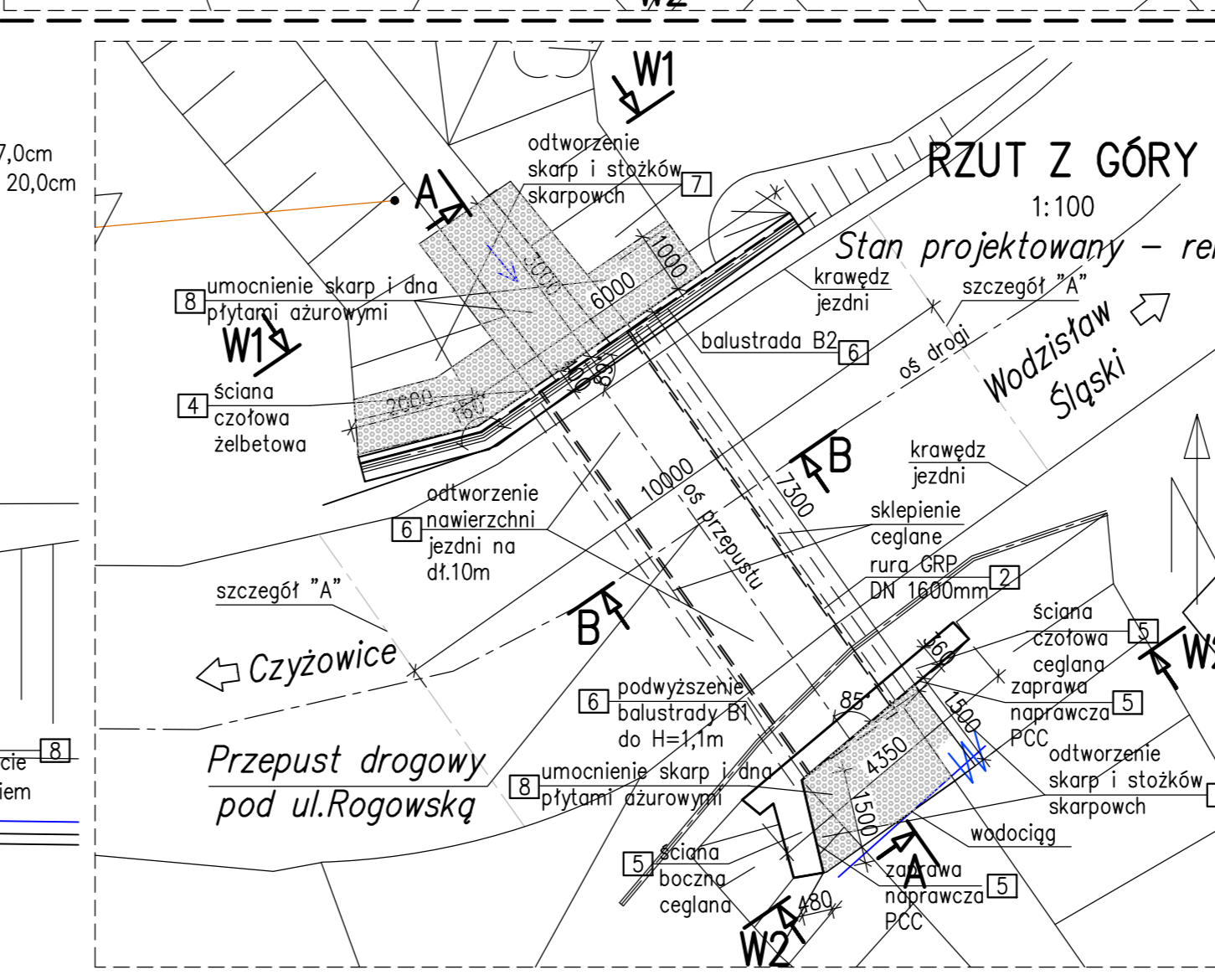
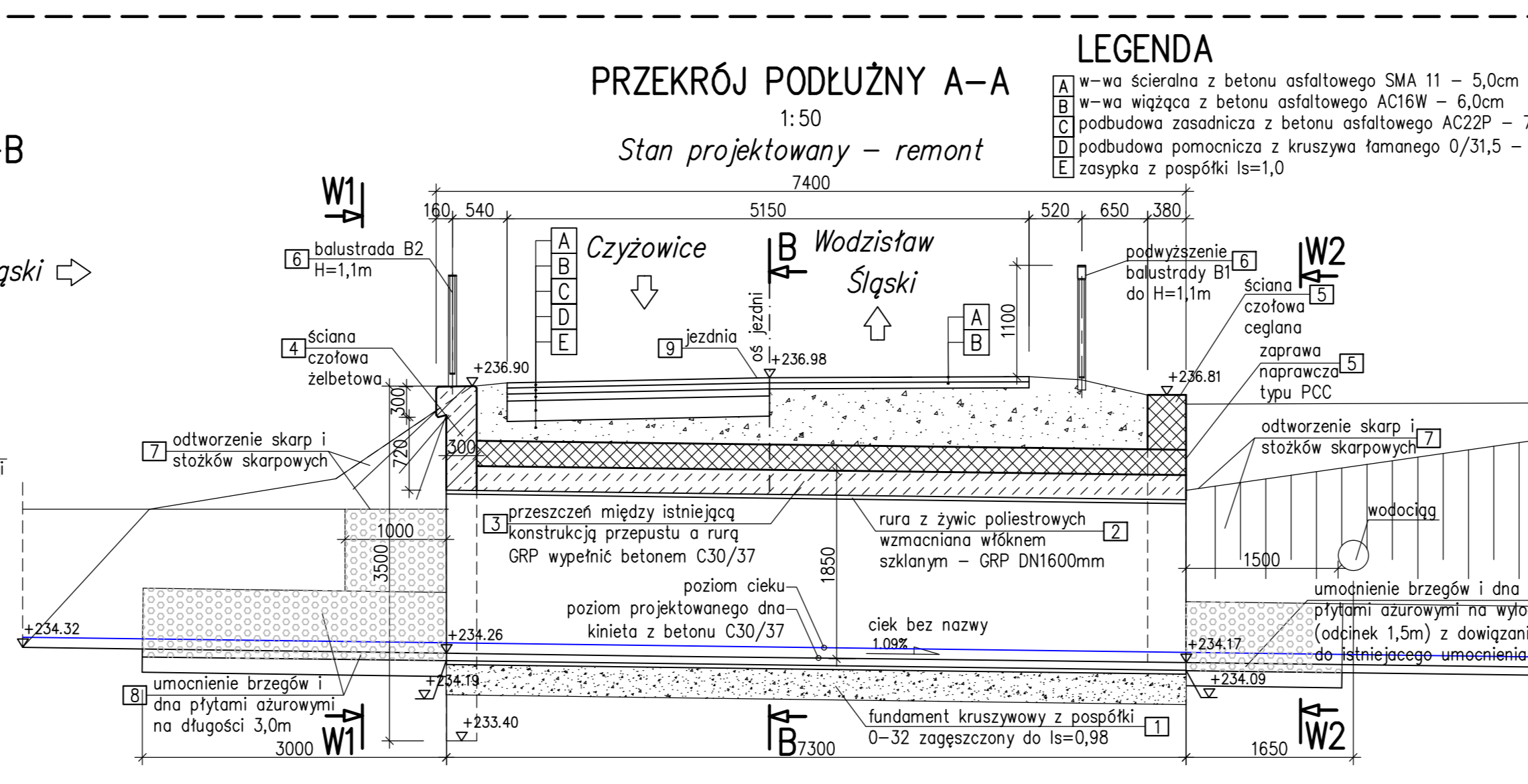
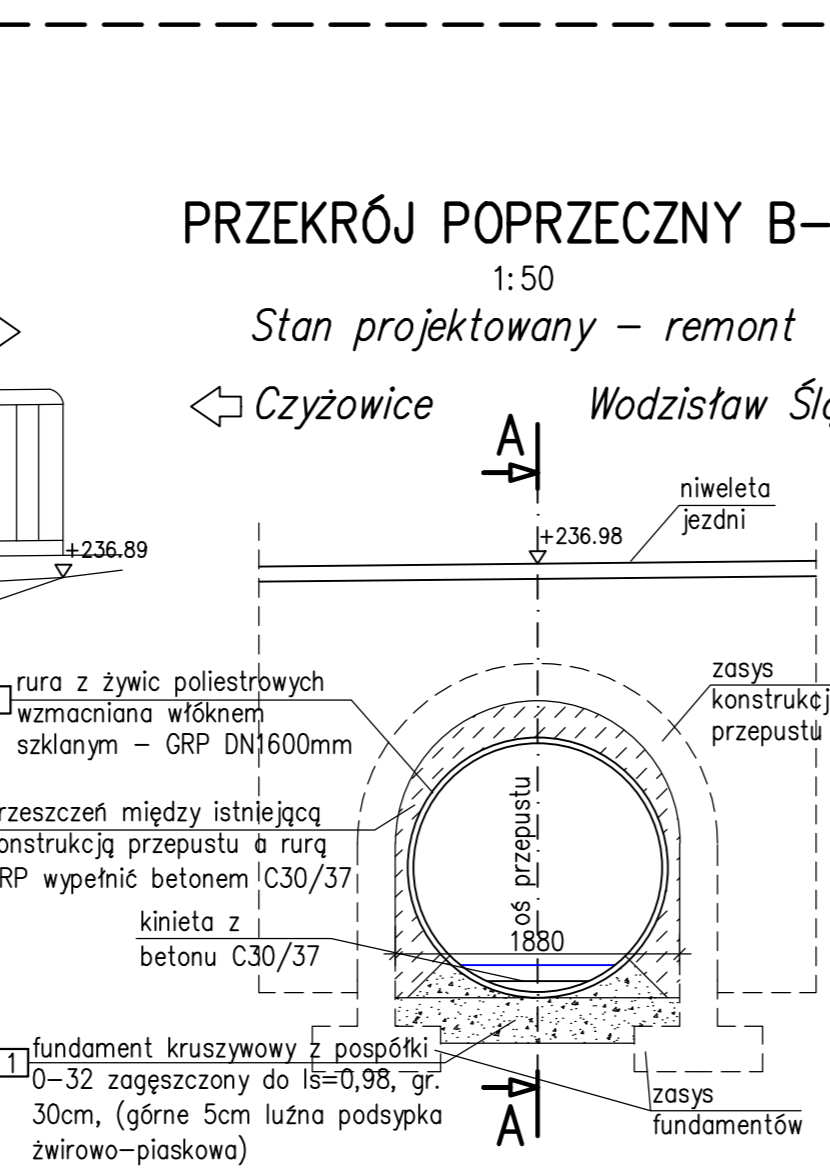
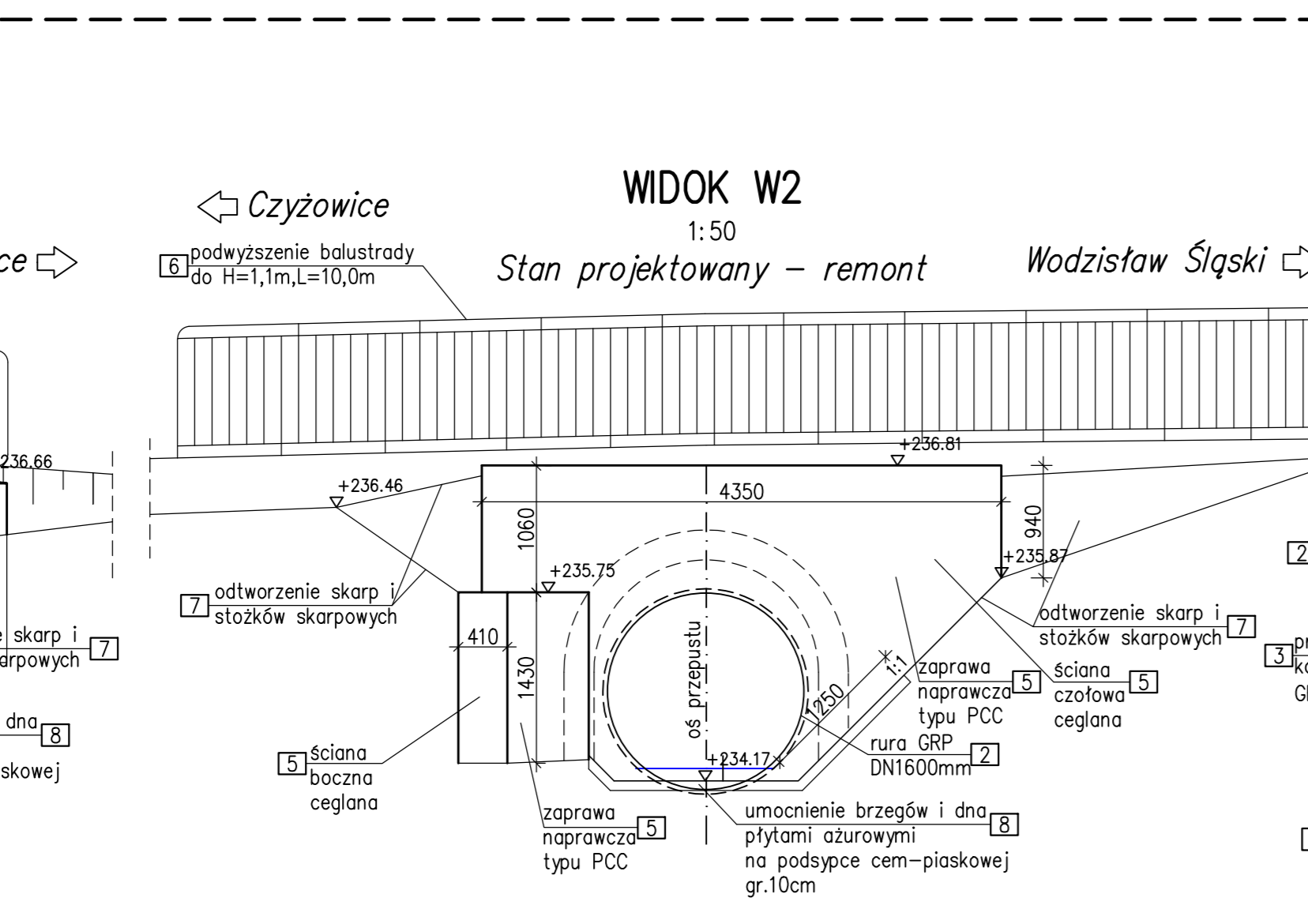
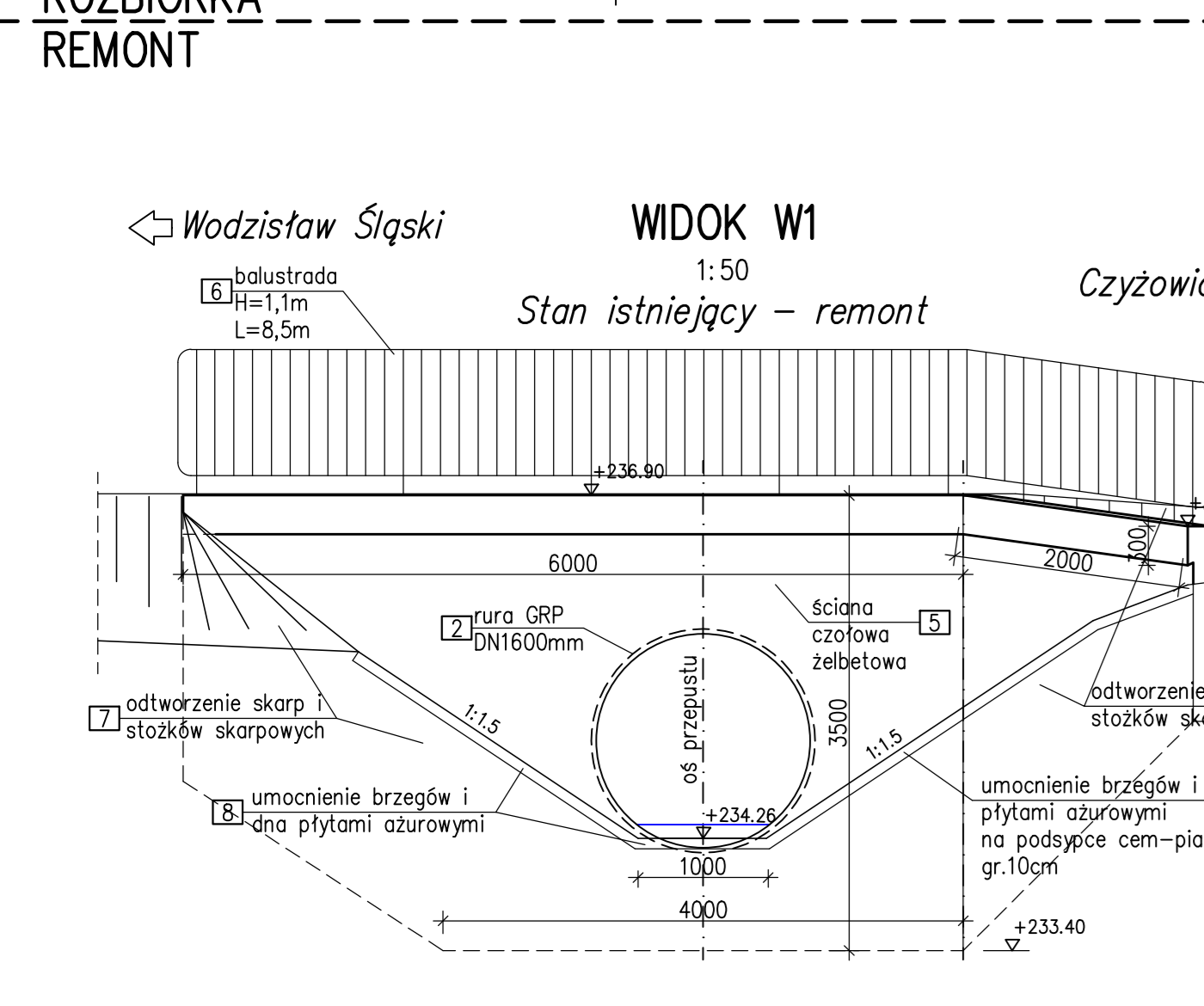
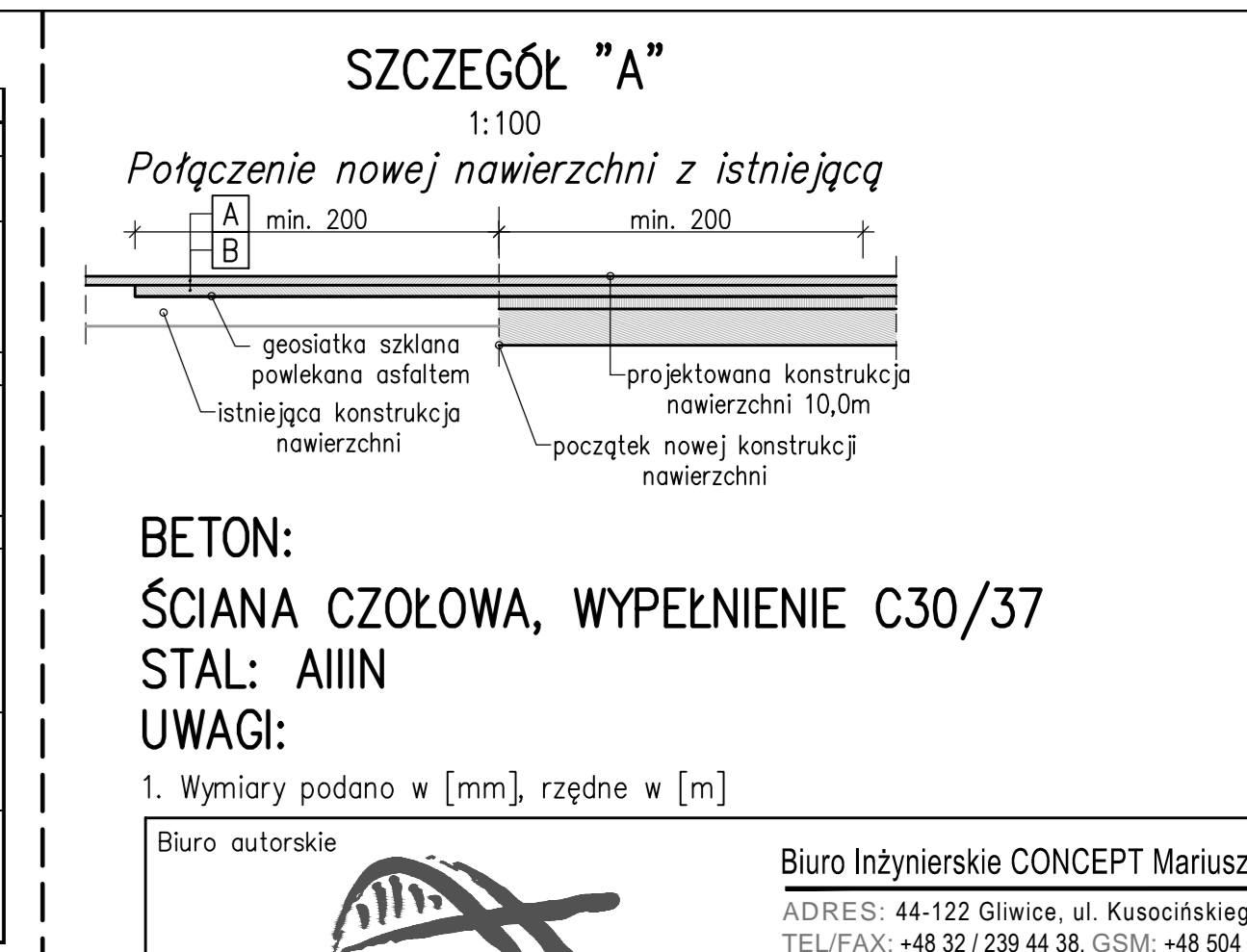


**ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:**

Lp.	Element	Zakres prac
1	Balustrada po stronie północnej	Demontaż balustrady wraz z fundamentami
2	Stożki skarpowe i skarp po stronie północnej	Rozbiórka stożków i skarp w zakresie umożliwiającym wykonanie nowej głowicy
3	Stożki skarpowe i skarp po stronie południowej	Rozbiórka stożków i skarp w zakresie umożliwiającym wykonanie nowej okładziny. W obrębie wodociągu prace należy prowadzić wyłącznie ręcznie
4	Głowica wlotowa	Demontaż całej głowicy
5	Głowica wylotowa	Skucie luźnych i odstających okładzin z zapraw oraz usunięcie nietwałych spoin, uszorstnienie powierzchni ceglanej poprzez piaskowanie - 100% powierzchni
6	Elementy rurowe	Demontaż 2 elementów rurowych
7	Sklepienie i ściany	Rozbiórka i skucie luźnych elementów ceglanych i betonowych z zachowaniem struktury sklepienia, uszorstnienie powierzchni sklepienia i ścian poprzez piaskowanie
8	Koryto ciek	Usunięcie umocnień na wlocie do przepustu oraz fragmentów uszkodzonych umocnień wewnątrz przepustu.
9	Nawierzchnia jezdni	Rozbiórka połowy nawierzchni jezdni wraz z podbudową po stronie północnej na długości 10m. Frezowanie połowy nawierzchni jezdni po stronie południowej na długości 10m



**ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH:**

Lp.	Element	Zakres prac
1	Fundament kruszcowy	na długości całego przepustu
2	Rura GRP ø1600mm	na długości całego przepustu, kinita betonowa na spodzie rury z betonu C30/37
3	Wypełnienie z betonu C30/37	na długości całego przepustu wypełnienie przestrzeni pomiędzy istniejącą konstrukcją a rurą GRP
4	Głowica wlotowa	wykonania od podstaw nowej ściany czołowej żelbetowej z betonu C30/37 z zabezpieczeniem powierzchni stykających się z gruntem roztworem asfaltowym.
5	Głowica wylotowa	oczyszczenie mechaniczne powierzchni ściany czołowej i ściany bocznej - piaskowanie, uzupełnienie fug, ułożenie siatki z prętów ø3mm oczko 100x100mm, wykonanie warstwy szczepnej, szpachlowanie powierzchni zaprawami PCC - 100% powierzchni
6	Balustrady	wykonanie nowej balustrady po stronie południowej, podwyższenie balustrady do H=1,1m po stronie północnej. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego
7	Skarpy i stożki	odtworzenie skarpy i stożków z hydroobסיem
8	Koryto ciek	umocnienie płytami azurowymi na podspyce cement-piaskowej o gr. 10cm w miejscach wskazanych na rysunku prac remontowych
9	Nawierzchnia	wykonanie nawierzchni i podbudowy jezdni po stronie północnej na długości 10,0m, wykonanie nawierzchni jezdni po stronie południowej na długości 10,0m. Nową nawierzchnie należy połączyć z istniejącą na długości 2,0m - szczegół "A"

**ROZBIÓRKA**

**REMONT**

**LEGENDA**

A W-wa ścierna z betonu asfaltowego SMA 11 - 5,0cm  
 B W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6,0cm  
 C podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - 7,0cm  
 D podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20,0cm  
 E zasypka z pospółki ls=1,0

**bi concept**

Biuo autorskie: Biuro Inżynierskie CONCEPT Mariusz Kowal  
 ADRES: 44-122 Gliwice, ul. Kusocińskiego 12/29  
 TEL/FAX: +48 32 / 239 44 38, GSM: +48 504 18 47 43  
 E-MAIL: biuro@biconcept.pl  
 NIP: 631-141-80-35, REGON: 240894709

Zamawiający	Miasto Wodzisław Śląski 44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4
Numer umowy	nr IAG-IV.7011.00016.2014 z dnia 12.05.2014
Inwestycja	Remont przepustu drogowego pod ul. Rogowską w m. Wodzisław Śląski
Obiekt	Przepust drogowy pod ul. Rogowską
Stadium	Projekt PB-PW
Tytuł rysunku	Rysunek zestawczy robót
Nr rysunku	M-03
Skala	1:50; 1:100
Projektant	mgr inż. Eugeniusz BANEK
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz KOWAL
Konstruktor	-
Data	lipiec 2014