

Projekt

z dnia 9 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ¹(tj. Dz.U. z 2014 r. poz.849 ze zm) Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570,00zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie -780,00zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton -930,00zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 380 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 570 zł.
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 630 zł;

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr LI/470/14 z dnia 29 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

^{1]}Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
z dnia 2015r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	950	980
13	14	1 340	1 370
14	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
Trzy osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	21	1 745	1 780
21	23	1 765	1 800
23	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
Cztery osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2 560
31		2 300	2 560

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
 z dnia 2015r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 700	1 730
18	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	2 030
Trzy osie i więcej			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2 660

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
 z dnia 2015r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	380	410
18	25	400	430
25		460	590
Dwie osie			
12	28	450	490
28	33	640	890
33	38	890	1 350
38		1200	1780
Trzy osie i więcej			
12	38	710	1 100
38		990	1340

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto jeżeli górna granica stawki podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach do ustawy.

Ponadto zgodnie z art. 12 w/w ustawy zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

- środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym;

- pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Jednocześnie rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż w/w określone, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 w/w ustawy.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku (Monitor Polski z dnia 24 lipca 2015 r., poz. 640) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2014 roku) wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%). Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na 2016 rok.

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określone są także stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton.
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku

Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 roku uległ zwiększeniu o 1,54% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego. W związku z tym nie dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku.

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok nie zawiera propozycji ich podwyższenia w stosunku do roku bieżącego.

Na 2016 rok w podatku od środków transportowych zostały wprowadzone zmiany ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 28 lipca 2015 roku poz. 1045) w której do ustawodawca postanowił, iż (art.10) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć **od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca oraz b) równej lub większej niż 22 miejsca** – uprzednio przepis ten brzmiał, iż od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia: mniejszej niż 30 miejsc; b) równej lub wyższej niż 30 miejsc.

Ponadto ustawodawca:

- w załączniku nr 2 wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej” - załącznik ten określa stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy,

- w załączniku nr 3 wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej” - załącznik ten określa stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy,

Jednocześnie zgodnie z art. 57 w/w ustawy w roku 2015 nie dokonuje się, na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 9, zmiany górnych granic stawek kwotowych określonych w art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy zmienianej w art. 9, w brzmieniu dotychczasowym. Stawek tych nie ogłasza się w obwieszczeniu wydawanym na podstawie 20 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 9.

Powyższe zmiany zostały uwzględnione w treści uchwały.